



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 10 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 06/05/2019

Numero Registro Dipartimento: 679

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 5675 del 09/05/2019

OGGETTO: APQ SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - SETTORE STRADALE - POR CALABRIA 2007-2013 - ASSE VI - LINEA 6.1.4.6 - PROGETTO I FASE (DGR 113 DEL 12 FEBBRAIO 2010) - INTERVENTO: LAVORI DI NUOVA COSTRUZIONE E PARZIALE ADEGUAMENTO SGC SIBARI - SS SILANA 177 - I LOTTO FUNZIONALE TRA I COMUNI DI ACRÌ E SAN DEMETRIO CORONE - CODICI: SIURP (89992); APQ (REG-S-CS01); CUP (F71B07000200004) - ENTE BENEFICIARIO: PROVINCIA DI COSENZA - PRESA D'ATTO DELLA PRIMA APPENDICE ALL'ATTO DI CONCESSIONE - ACCERTAMENTO ENTRATA - IMPEGNO DI SPESA I13.

Settore Gestione Entrate

VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. STEFANIZZI MICHELE
(con firma digitale)

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. STEFANIZZI MICHELE
(con firma digitale)

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTO

- La Legge Regionale 7 del 13 maggio 1996 recante *“Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della Giunta regionale e sulla dirigenza regionale”* e, in particolare:
 - l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
 - l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
 - l’art. 1, comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. n. 29/1993 e s.m.i., nonché ai contratti nazionali;
- La Delibera della Giunta Regionale 2661 del 21 giugno 1999 *“Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni di cui alla Legge Regionale 7/1996 e dal Decreto Legislativo 29/1993 e successive modificazioni ed integrazioni”* in attuazione dei principi concernenti la separazione dei poteri di indirizzo politico amministrativo dall’attività di gestione amministrativa.
- Il Decreto del Presidente della Giunta Regionale 354 del 21 giugno 1999 *“Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”*.
- Il Decreto Legislativo 165 del 30 marzo 2001 *“Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”* e successive modificazioni ed integrazioni e in particolare gli articoli 16 e 17.
- La Legge Regionale 31 del 7 agosto 2002 *“Misure organizzative di razionalizzazione e di contenimento della spesa per il personale” – Art. 7 “Ordinamento generale delle strutture regionali”*.
- La Legge Regionale 34 del 12 agosto 2002 e successive modifiche ed integrazioni *“Riordino delle funzioni amministrative regionali e locali”* e ritenuta la propria competenza.
- La Delibera della Giunta Regionale 770 del 11 novembre 2006 con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale di cui all’art.7 della Legge Regionale 31/2002.
- La Delibera della Giunta Regionale 258 del 14 maggio 2007 con la quale sono state approvate le *“Modifiche all’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale”* e, inoltre, conferite le funzioni di Responsabile dell’APQ *“Sistema delle Infrastrutture di Trasporto”* al Dirigente Generale del Dipartimento Lavori Pubblici.
- La Delibera della Giunta Regionale 19 del 5 febbraio 2015 recante *“Approvazione della nuova macro-struttura della Giunta Regionale”*.
- La Delibera della Giunta Regionale 541 del 16 dicembre 2015 avente ad oggetto *“Approvazione nuova Struttura organizzativa della Giunta Regionale e metodologia di graduazione delle funzioni dirigenziali – Revoca della Struttura Organizzativa della Giunta regionale approvata con DGR n. 428 del 20 novembre 2013”*.
- Il Decreto del Dirigente Generale 231 del 21 gennaio 2016 ad oggetto *“Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – Adempimenti di cui alla DGR n.541 del 16 dicembre 2015 di Approvazione della Nuova Struttura organizzativa della Giunta Regionale”*.
- Il Decreto 4857 del 2 maggio 2016 *“Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – Adempimenti di cui alla DGR 541 del 16 dicembre 2015 di Approvazione della Nuova Struttura Organizzativa della Giunta Regionale”*.
- Il Decreto 7725 del 01 luglio 2016 *“Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – Adempimenti di cui alla DGR 541 del 16 dicembre 2015 di Approvazione della Nuova Struttura Organizzativa della Giunta Regionale”. Integrazione DDG 4857 del 2 maggio 2016”*.
- La Delibera della Giunta Regionale 271 del 12 luglio 2016 *“Nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale approvata con Delibera n. 541/2015 e s.m.i.- Determinazione della entrata in vigore”*.
- Il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento 6 *Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità* 9676 del 4 settembre 2017 *“POR Calabria FESR FSE 2014-2020 – Assegnazione Posizione Organizzativa di seconda fascia n. 24 per la Responsabilità dell’Azione 7.4.1 – Rafforzare le Connessioni dei nodi secondari e terziari delle aree interne e di quelle dove sono localizzati significativi distretti di produzione agricola e agro-industriale con i principali assi viari e ferroviari della rete TEN-T” al dipendente ing. Antonio De Lio matr. 249050”*.
- La Delibera della Giunta Regionale 453 del 27 settembre 2017 *“Modifiche ed integrazioni del regolamento regionale n. 16 del 23 dicembre 2015 e s.m.i.”*.
- La Delibera della Giunta Regionale 643 del 18 dicembre 2018 *“Individuazione del Dirigente Generale Reggente del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”*.
- Il Decreto del Presidente della Giunta Regionale 139 del 19 dicembre 2018 *“Dirigente ing. Domenico Maria Pallaria - Conferimento incarico di Dirigente Generale Reggente del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” della Giunta della Regione Calabria”*.
- Il Decreto del Dirigente Generale 38 del 09 gennaio 2019 *Conferimento incarico di dirigente ad interim del Settore n. 10 “Infrastrutture di Trasporto” - ing. Giuseppe Iritano.*

VISTO

- L'Intesa Istituzionale di Programma stipulata in data 19 ottobre 1999 dal Presidente del Consiglio dei Ministri e dal Presidente della Regione Calabria.
- L'Accordo di Programma per il Sistema delle Infrastrutture di Trasporto, sottoscritto in data 29 luglio 2002 dalla Regione Calabria con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti, l'ANAS S.p.A., l'ENAV S.p.A., l'ENAC e le Ferrovie dello Stato S.p.A. e successive rimodulazioni.
- La Delibera della Giunta Regionale 666 del 30 luglio 2002 di ratifica dell'Accordo di Programma Quadro per il Sistema delle Infrastrutture di Trasporto.
- La Delibera di Giunta Regionale 1266 del 27 dicembre 2002 con la quale vengono ripartite le risorse finanziarie assegnate dallo Stato alla Regione Calabria a seguito del conferimento di funzioni in materia di viabilità ai sensi del Decreto Legislativo 112 del 31 marzo 1998 per l'attuazione dei "Piani straordinari di intervento" anni 2001-2002, destinando, tra l'altro, la somma di Euro 9.943.510,11 in favore della Provincia di Cosenza per la realizzazione dell'intervento in oggetto contemplato nell'APQ - Sistema delle Infrastrutture di Trasporto, ad integrazione dei finanziamenti disponibili.
- L'articolo 8 dell'Accordo di Programma Quadro per il Sistema delle Infrastrutture di Trasporto che individua il responsabile dell'attuazione dell'Accordo ed istituisce il nucleo operativo per il necessario raccordo con i soggetti sottoscrittori e attuatori degli interventi.
- Il I Atto integrativo del 30 Dicembre 2004 al citato Accordo di Programma Quadro.
- Il II Atto integrativo del 30 Dicembre 2005 al citato Accordo di Programma Quadro .
- Il Testo Coordinato e Integrato dell'Accordo di Programma Quadro per il "Sistema delle Infrastruttura di Trasporto", sottoscritto in data 03 agosto 2006.
- La Delibera della Giunta Regionale 440 del 24 luglio 2007 avente per oggetto "Accordo di Programma Quadro Sistema delle Infrastrutture di Trasporto", stipulato in data 03 agosto 2006 – Presa d'atto.

VISTO

- Il Quadro Comunitario di Sostegno 2000–2006 per le Regioni italiane Obiettivo 1 (QCS) approvato con Decisione della Commissione della Comunità Europee C(2000)2050 del 1 agosto 2000, così come modificato con decisione della Commissione (2004)46/89 del 30 novembre 2004.
- Il Programma Operativo Regionale Calabria 2000-2006, approvato con Decisione della Commissione Europea C(2000) 2345 del 8 agosto 2000, come modificato con Decisione C(2004)5187 del 15 dicembre 2004, che identifica la Misura 6.2 - Reti e Sistemi Regionali - finalizzata al potenziamento e alla qualificazione delle reti e dei nodi di trasporto a dimensione regionale/locale con specifica destinazione geografica riferita alla Regione Calabria.
- Il Complemento di Programmazione del POR Calabria 2000-2006, così come da ultimo modificato e approvato a seguito della presa d'atto da parte del Comitato di Sorveglianza del POR in data 19 luglio 2006.
- La Decisione della Commissione Europea C(2006)3424 del 1 agosto 2006 recante "Orientamenti sulla chiusura degli Interventi (2000-2006) dei Fondi Strutturali ".

VISTO

- Il Quadro Strategico Nazionale per la Politica Regionale di Sviluppo 2007-2013, approvato dalla Commissione Europea con decisione C(2007)3329 del 13 luglio 2007.
- Il paragrafo 6.3.6 del QCS, recante "Disposizioni sull'utilizzo delle Risorse Liberate", con il quale si prevede il tempestivo reinvestimento delle risorse rinvenienti dai rimborsi comunitari e nazionali relativamente ai progetti coerenti di I e II fase per la realizzazione di progetti che sono coerenti con i contenuti delle Misure e rispondono ai criteri di Selezione dei CdP.
- Il Programma Operativo Regionale Calabria FESR 2007—2013, approvato dalla Commissione Europea con Decisione C(2007) 6322 del 7 dicembre 2007.
- La Delibera della Giunta Regionale 881 del 24 dicembre 2007, con la quale si è preso atto dell'approvazione da parte della Commissione Europea con Decisione C(2007)6322 del 7 dicembre 2007 del Programma Operativo Regionale Calabria FESR 2007-2013.
- Il documento del MISE recante "Modalità di attuazione dei progetti finanziati con le Risorse Liberate" approvato dal Comitato di Sorveglianza del QCS con procedura di consultazione scritta conclusasi positivamente con nota 9291-U del 16 giugno 2009 e preso atto che:
 - A fronte della spesa afferente a progetti coerenti di I e II fase certificati a valere sulla Misura 6.2 - Asse VI, pari a circa Euro 333.200.000,00, le risorse potenzialmente liberate ammontano a circa Euro 141.180.000,00.
 - Nel predetto documento del MISE al punto 2.a) "Modalità di attuazione" si stabilisce che gli impegni giuridicamente vincolanti a fronte delle Risorse Liberate incassate entro il 30 giugno 2009 vengono assunti entro 12 mesi a decorrere dal 31 febbraio 2009 (ossia entro il 31 dicembre 2010) e al punto 2.b), che i pagamenti dovranno essere effettuati e i progetti conclusi o operativi entro 36 mesi successivi a decorrere dall'assunzione dell'impegno giuridicamente vincolante.
- La Delibera della Giunta Regionale 113 del 12 febbraio 2010 "POR Calabria FESR 2007/2013 – Presa d'atto degli elenchi delle Operazioni di Prima Fase del POR Calabria FESR 2007/2013 e delle Operazioni del POR Calabria FESR 2000/2006 non concluse alla data del 30 giugno 2009 da completare con il POR Calabria FESR 2007/2013".

- Il documento del MISE 18531-U del 21 dicembre 2010 “Gruppo di lavoro “Risorse Liberate” – Riunione del 30 novembre 2010 – Approvazione Verbale – Chiusura Procedura Scritta” con allegata la “Proposta di aggiornamento del documento a seguito della chiusura del PO 2000-2006 – Modalità di attuazione dei progetti finanziati con le Risorse Liberate”, che proroga i termini di impegno ed utilizzo delle Risorse Liberate.
- La versione consolidata dal Comitato nazionale del QSN 2007-2013 del documento “Modalità di attuazione dei progetti finanziati con le risorse liberate” trasmessa dal MISE-DPS con nota 2812 – U del 04 marzo 2011”.
- La nota 1888 del 28 marzo 2011 del Dipartimento 3 Programmazione Nazionale e Comunitaria con oggetto: *Adempimenti connessi all'adozione della versione consolidata del documento “Modalità di attuazione dei progetti finanziati con le risorse liberate del POR Calabria 2000/2006”. Deliberazione di Giunta Regionale 91 del 18 marzo 2011.*
- La nota 216688 del 21 dicembre 2011 con la quale il Dipartimento 3 Programmazione Nazionale e Comunitaria – UOA Nucleo Regionale Valutazione e Investimenti Pubblici trasmette, tra l’altro, la scheda di valutazione con parere positivo espresso dal NRVIP nella riunione collegiale del 19 dicembre 2011 relativa al POR Calabria 2007-2013- Asse VI - Linea di intervento 6.1.4.6 - Valutazione integrativa delle operazioni avviate prima dell’approvazione dei criteri di selezione da parte del Comitato di Sorveglianza (Operazioni di Fase 1) in cui ricade l’intervento in oggetto REG-S-CS01.

VISTO

- La Legge Regionale 31 del 10 novembre 1975 e successive modifiche ed integrazioni “*Norme sugli interventi regionali per la realizzazione di OO.PP. - procedure - deleghe agli Enti locali*”.
- La Legge Regionale 24 del 31 Luglio 1987 “*Norme per il finanziamento di Opere Pubbliche – modificazioni e integrazioni*”.
- La Legge 241 del 7 agosto 1990 e s.m.i. “*Nuove norme sul procedimento amministrativo*”.
- Il Decreto Legislativo 163/2006 “*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*”.
- Il Decreto del Presidente della Repubblica 207/2010 “*Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 163 del 12 aprile 2006*”.
- Il Decreto Legislativo 50 del 18 aprile 2016 “*Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. (16G00062) (GU Serie Generale n.91 del 19-4-2016 - Suppl. Ordinario n. 10)*”.

VISTO

- La Legge Regionale 8 del 4 febbraio 2002 “*Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria*” e in particolare gli articoli 43, 44 e 45 del Titolo V “*Gestione finanziaria delle entrate e delle uscite*”.
- Il Decreto Legislativo 118 del 23 giugno 2011 e in particolare gli articoli Articolo 56 “*Impegni di spesa*” e Articolo 57 “*Liquidazione della spesa*”.
- L’articolo 4 della Legge Regionale 47 del 23 dicembre 2011 afferente la copertura finanziaria nonché le circolari congiunte dei Dipartimenti Bilancio e Presidenza 23190 e 52030 del 2012.
- La Legge Regionale 47-2018 del 21 dicembre 2018 “*Provvedimento Generale recante norme di tipo ordinamentale e procedurale (collegato alla Manovra di Finanza Regionale per l’anno 2019)*”.
- La Legge Regionale 48-2018 del 21 dicembre 2018 “*Legge di Stabilità Regionale 2019*”.
- La Legge Regionale 49-2018 del 21 dicembre 2018 “*Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2019-2021*”.
- La Delibera della Giunta Regionale 648 del 21 dicembre 2018 “*Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziaria della Regione Calabria per gli anni 2019-2021 (artt. 11 e 39, c. 10, d. lgs 23/06/2011, n. 118)*”.
- La Delibera della Giunta Regionale 649 del 21 dicembre 2018 – “*Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2019-2021 (art. 39, c. 10. D.lgs 23/06/2011, n. 118)*”.

VISTO

- Il Decreto Legislativo 33 del 14 marzo 2013 “*Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni (titolo così sostituito dall'art. 1, comma 1, d.lgs. n. 97 del 2016) (G.U. n. 80 del 5 aprile 2013)*”
- La Delibera di Giunta Regionale 36 del 30 gennaio 2019 “*Approvazione Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2019-2021 – Aggiornamento 2019*”
- Il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2019-2021 allegato alla Delibera della Giunta Regionale 36 del 30 gennaio 2019.
- La nota del Segretariato Generale SIAR-57354 del 11 febbraio 2019 “*Coordinamento attività dipartimentali – Piano Triennale Prevenzione della Corruzione e Trasparenza – Contenuto dei decreti dirigenziali*”

PREMESSO CHE

- Con Decreto 11053 del 7 settembre 2006 è stato approvato l’Atto di Concessione dell’intervento “*SGC Sibari – SS Silana 177 progr. 44979,102 - I° lotto: dal Km 0+00 al Km 5+366 (incrocio strada comunale)*” per l’importo complessivo di Euro

29.943.000,00 di cui Euro 20.000.000,00 a valere sulle risorse del PO Calabria 2000-2006 ed Euro 9.943.000,00 a valere sulle risorse del Decreto Legislativo 112-1998.

- Con Decreto 17881 del 19 novembre 2007 sono state approvate le modifiche al Decreto 11053 del 7 settembre 2006 prevedendo all'Art. 1 dell'Atto di Concessione un finanziamento complessivo di Euro 29.943.000,00 di cui Euro 20.000.000,00 a valere sulle risorse della Delibera CIPE 20-2004 ed Euro 9.943.000,00 sulle risorse del Decreto Legislativo 112-1998.

- Con Decreto 15021 del 17 ottobre 2008 sono state assunte le seguenti modifiche all'Atto di Concessione approvato con Decreto 11053 del 7 settembre 2006 già modificato con Decreto 17881 del 19 novembre 2007:

1. Le Fonti finanziarie sono pari a Euro 35.599.087,80 di cui quelle impegnate sul bilancio della Regione Calabria pari a Rcal = Euro 29.943.000,00 e quelle messe a disposizione dalla Provincia di Cosenza pari a Rpcs = Euro 5.656.087,80 per come di seguito indicato:

Risorse finanziarie (Decreto 15021 del 17 ottobre 2008)	Capitolo	Impegno	Euro	Percentuali
R1 = RL POR 2000-2006 - Misura 6.2	U0253120200	4587-2008	5.983.000,00	19,98%
R2 = CIPE 84-2000	U2401030400	4585-2008	14.017.000,00	46,81%
R3 = D. Lgs. 112-1998	U0222320100	4586-2008	9.943.000,00	33,21%
Rcal = R1 + R2 + R3			29.943.000,00	100,00%
Rcal = Risorse Regione Calabria			29.943.000,00	84,11%
Rpcs = Risorse Provincia di Cosenza			5.656.087,80	15,89%
R = Rcal + Rpcs = Risorse complessive			35.599.087,80	100,00%

2. La denominazione dell'intervento è stata modificata da "SGC Sibari – SS Silana 177 progr. 44979,102 - 1° lotto: dal Km 0+00 al Km 5+366 (incrocio strada comunale)" a "Lavori di costruzione e parziale adeguamento SGC Sibari – SS Silana 177 - 1 lotto funzionale tra i Comuni di Acri e San Demetrio Corone".

3. La durata dell'Atto di Concessione è stata prorogata di ulteriori 24 mesi prevedendo la sua scadenza al 7 settembre 2010.

- Con Decreto 20679 del 4 dicembre 2008 è stato autorizzato a titolo di saldo il trasferimento T1 = Euro 122.400,00 a favore di professionisti esterni alla Regione Calabria, quale saldo delle competenze tecniche fornite per il supporto tecnico alla progettazione preliminare dell'intervento in esame, a valere sulle Risorse di cui al Decreto Legislativo 112-1998 - Capitolo 2223201 - Impegno 4586-2008 del 15 ottobre 2008.

- Con determinazioni 1637 del 26 febbraio 2009 e 3814 del 30 aprile 2009 è stata disposta l'aggiudicazione definitiva dei lavori all'ATI Consorzio Stabile Infrastrutture – ROAN srl – CIE Costruzioni ed Impianti Europa.

- Con Determina 2306 del 29 giugno 2010 la Provincia di Cosenza ha approvato il Progetto Esecutivo dei lavori in oggetto prevedendo un costo complessivo dell'intervento pari a C = Euro 28.849.407,59 e quindi economie di gara pari a E = R – C = Euro 6.749.680,21 di cui, di competenza della Regione Calabria, Ccal = Euro 24.265.728,84; Ecal = Rcal – Ccal = 5.677.271,16.

- Con Decreto 17197 del 30 novembre 2010 è stato autorizzato il trasferimento T2 = T2(1) + T2(2) = Euro 4.862.407,36 a favore della Provincia di Cosenza, quale parte dell'anticipazione pari al 30% del finanziamento come di seguito indicato:

1. T2(1) = Euro 1.454.589,16 a valere sulle Risorse Liberate del POR 2000-2006 - Misura 6.2 - Capitolo 2531202 - Impegno 4587-2008 del 15 ottobre 2008.

2. T2(2) = Euro 3.407.818,20 a valere sulle Risorse di cui alla Delibera CIPE 84-2000 - Capitolo 24010304 - Impegno 4585-2008 del 15 ottobre 2008.

Con il medesimo Decreto 17197 del 30 novembre 2010 sono stati rimandati a successivi atti l'impegno di Euro 9.820.600,00 a valere sul capitolo 2223201 (DLgs 112-98) e la liquidazione della restante somma di Euro 2.294.945,83 in favore della stessa Amministrazione Provinciale di Cosenza.

- Con Decreto 7650 del 28 giugno 2011 è stata prorogata la scadenza dell'Atto di Concessione al 31 dicembre 2013 nonché impegnato la somma I2 = Euro 9.820.600,00 a valere sulle risorse del Capitolo 2223201 (Decreto Legislativo 112-1998) - Impegno 2112-2011 del 20 giugno 2011.

- Con Decreto 11453 del 09 settembre 2011 è stato autorizzato il trasferimento T3 = Euro 2.294.945,83, quale saldo della prima anticipazione pari al 30% del finanziamento, a valere sulle risorse del Capitolo 2223201 (Decreto Legislativo 112-1998) - Impegno 2112-2011 del 20 giugno 2011.

- Con Delibera 613 del 23 dicembre 2011 - Assessorato proponente: Bilancio Patrimonio e Programmazione - la Giunta Regionale in relazione alla *Chiusura dei conti relativi all'esercizio finanziario 2011. Determinazione economie di spesa (Artt. 43 e 52 della legge reg. 04/02/2002 n8)* ha disposto il disimpegno di spesa I4 = -(5.000.000,00+2.525.654,17) = Euro -7.525.654,17 a valere sulle risorse del Capitolo 2223201 (Decreto Legislativo 112-1998) - Impegno 2112-2011 del 20 giugno 2011.

- Con Decreto 16441 del 19 novembre 2012 è stato autorizzato il trasferimento T4 = Euro 4.637.890,14 a valere sulle risorse del capitolo 24010304 (Delibera CIPE 84-2000) - Impegno 4585-2008 del 15 ottobre 2008.

- Con Decreto 7860 del 22 maggio 2013 è stato autorizzato il trasferimento T5 = Euro 3.073.714,99 a valere sulle risorse del capitolo 24010304 (Delibera CIPE 84-2000) - Impegno 4585-2008 del 15 ottobre 2008.

- Il 31 dicembre 2013 l'impegno 4587-2008 sul capitolo U0253120200 a valere sulle risorse liberate POR 2000-2006 ha subito una variazione per trasporto in perenzione - Esercizio Perenzione – 2014 pari a Euro 4.528.410,84 .

- Con Decreto 7949 del 3 luglio 2014 è stato disposto:
 1. Il reimpegno della somma I3 = Euro 7.525.654,17 sul capitolo 2223201 (Decreto Legislativo 112-1998) annualità 2014 – Impegno 3082-2014 – Subimpegno 3146-2014.
 2. Di imputare la quota di finanziamento di competenza regionale a valere su fondi Risorse Liberate POR-Calabria 2000-2006, pari a Euro 5.983.000,00, come copertura di quota parte delle spese generali del Quadro Economico definitivo dell'intervento, tenuto conto che le stesse spese generali non vengono rendicontate a valere sul POR Calabria 2007/2013.
- Con Decreto 11198 del 18 settembre 2014 è stato:
 1. Prorogato l'Atto di Concessione al 31 dicembre 2015.
 2. Autorizzato il trasferimento T6 = Euro 878.866,33 a valere sulle risorse del capitolo 2223201 (Decreto Legislativo 112-1998) - Impegno 3082-2014 del 3 giugno 2014.
 3. Con Decreto 13570 del 17 novembre 2014 è stato autorizzato il trasferimento T7 = Euro 1.119.862,81 a favore della Provincia di Cosenza a valere sulle risorse del capitolo 2223201 (Decreto Legislativo 112-1998) - Impegno 3082-2014 del 3 giugno 2014.
- Con Decreto 1674 del 6 marzo 2015 è stato autorizzato il trasferimento T8 = Euro 2.176.479,98 a valere sulle risorse del capitolo 2223201 (Decreto Legislativo 112-1998) - Impegno 3082-2014 del 3 giugno 2014.

PRESO ATTO CHE

- Con nota SIAR-364399 del 5 dicembre 2016, in relazione alla nota della Provincia di Cosenza 48508 del 25 novembre 2016, nel prendere atto che perdurano *“le criticità evidenziate nelle relazioni trasmesse sullo stato di attuazione dell'intervento”*; che *“con Determinazione 2677 del 21 dicembre 2015 sono stati risolti i contratti 26109-2009, 26696-2011 e 26912-2012”* relativi ai lavori in oggetto e che sono in corso *“le attività relative alla redazione dello stato di consistenza”*, il Settore *Infrastrutture di Trasporto* ha espresso il nulla osta alla richiesta di proroga della concessione fino al 31 dicembre 2018.
- Con nota SIAR-5085 del 10 gennaio 2017 il Dipartimento *Infrastrutture Lavori Pubblici Mobilità* ha trasmesso al Dipartimento *Bilancio, Finanze, Patrimonio – società Partecipate* nonché all'*Autorità di Certificazione del POR Calabria FESR 2007-2013*, le schede di ritiro dal sistema SIURP delle spese pari a complessivamente Euro 68.425.565,18 di cui Euro 18.538.690,85 per l'intervento in oggetto.
- Con nota 51726 del 28 dicembre 2017, acquisita al SIAR-400863 del 28 dicembre 2017, la Provincia di Cosenza ha trasmesso una relazione sullo stato dei lavori con la quale, tra l'altro, ha comunicato che è stato redatto lo stato di consistenza dei lavori eseguiti e il relativo inventario di materiali, macchine e mezzi d'opera, ai sensi dell'art. 140 del Decreto Legislativo 163-2006, ha chiesto alla ditta seconda classificata la disponibilità a stipulare un nuovo contratto per l'affidamento del completamento dei lavori in oggetto alle medesime condizioni proposte dall'originario aggiudicatario in sede di offerta per come previsto dal bando di gara. Per come più volte rappresentato con le periodiche relazioni di monitoraggio, la Provincia di Cosenza ha informato inoltre che, durante l'esecuzione dei lavori, si sono verificate situazioni impreviste ed imprevedibili alla data della redazione del progetto esecutivo. Le principali cause che comportano la modifica del progetto esecutivo ricadono nella fattispecie dell'art. 132 comma 1 lettera c del Decreto Legislativo 163-2006 e successive modificazioni e integrazioni per come di seguito indicato:
 - a) *E' stata accertata la necessita di adeguare le opere di imbocco e gli interventi di consolidamento e sostegno degli scavi per le gallerie naturali “Rotonda” e “Calamia” alla reale consistenza dei terreni attraversati, per come manifestatesi in fase di realizzazione delle opere, in conseguenza della puntuale e sistematica caratterizzazione geomeccanica dei materiali incontrati ed a risoluzione di localizzati fenomeni di instabilità del fronte di scavo”.*
 - b) *I controlli sulle terre e rocce da scavo, per come descritti dal D.Lgs. 152-2006, hanno evidenziato il superamento del CSC per i metalli vanadio, cadmio e cobalto (...).*
 - c) *Durante il corso dei lavori sono intervenute modifiche legislative che hanno incrementato l'imposta sul valore aggiunto.* Nelle more del completamento del verbale tecnico e contabile da parte della Commissione di Collaudo, la Provincia di Cosenza ha chiesto l'autorizzazione a potere utilizzare le economie di gara pari a Euro 6.749.680,21 per fare fronte alle suddette situazioni impreviste ed imprevedibili alla data di redazione del progetto esecutivo.
- Con nota 18084 del 19 aprile 2018, acquisita al SIAR-0143378 del 19 aprile 2018, la Provincia di Cosenza ha trasmesso il Verbale di accertamento Tecnico e Contabile della Commissione di Collaudo ed il Verbale dello Stato di Consistenza dei lavori eseguiti, inventario dei materiali, macchine e mezzi d'opera redatto a seguito della risoluzione del contratto d'appalto, nonché ha ribadito la richiesta ad utilizzare le economie di gara.
- Con nota SIAR-163311 del 10 maggio 2018 il Dipartimento *Infrastrutture Lavori Pubblici Mobilità* ha preso atto delle motivazioni espresse dalla Provincia di Cosenza con la nota 51726 del 28 dicembre 2017 e, per quanto di competenza, ha espresso il nulla osta all'utilizzazione delle economie pari a Euro 6.749.680,21, di cui Euro 5.677.271,16 di competenza della Regione Calabria ed Euro 1.072.409,05 di competenza della Provincia di Cosenza alla quale si sarebbe provveduto insieme alla proroga della concessione fino al 31 dicembre 2018 con apposito decreto.
- Con nota 39950 del 3 settembre 2018, acquisita al SIAR-301354 del 10 settembre 2018, la Provincia di Cosenza ha comunicato che a seguito della risoluzione del contratto, di cui alla determinazione 2677 del 21 dicembre 2015, tutti i documenti relativi allo stato di consistenza sono stati approvati con determina 382 del 2 marzo 2018 e, considerato inoltre

che sono in corso le attività propedeutiche all'affidamento del completamento dei lavori, lo stesso Ente ha chiesto una proroga della concessione fino al 31 dicembre 2020.

- Con nota 51184 del 20 novembre 2018, acquisita al SIAR-392641 del 20 novembre 2018, la Provincia di Cosenza ha trasmesso una relazione sullo stato di attuazione dell'intervento dalla quale emerge che, ai fini della prosecuzione dell'appalto, intende aggiudicare il nuovo contratto dei lavori da eseguire previsti nel progetto esecutivo alle medesime condizioni già proposte all'aggiudicatario originario in sede di offerta ai sensi dell'articolo 140 del Decreto Legislativo 163-2006 e successive modifiche e integrazioni.
- Con nota SIAR-397480 del 23 novembre 2018, preso atto dello stato del procedimento, per quanto di propria competenza, il Dipartimento *Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità* ha espresso il nulla osta alla proroga della concessione fino al 31 dicembre 2020 alla quale si sarebbe provveduto unitamente all'utilizzazione delle economie con un apposito decreto.
- Con nota 52328 del 26 novembre 2018, acquisita al SIAR-400477 del 26 novembre 2018, la Provincia di Cosenza ha trasmesso il Quadro Economico Comparativo tra il Progetto Esecutivo appaltato PE, i lavori già eseguiti di cui al primo appalto PE1 ed i lavori finalizzati al completamento dell'intervento di cui al secondo appalto PE2, da affidare ai sensi dell'articolo 140 del D. Lgs. 163-2006, per come di seguito indicato:

Quadro Economico Comparativo del Progetto Esecutivo di Completamento - (Nota PCS-52328 del 26NOV2018)	PE DET-2306-2010	PE1 (I Appalto)	PE2 (II Appalto)	PEC = PE1+PE2 (Completamento)	PEC - PE (Differenza)
A = Lavori e spese tecniche	22.543.914,07	18.778.232,93	5.336.186,09	24.114.419,02	1.570.504,95
B = Somme a disposizione	6.305.493,52	5.097.341,73	6.387.327,05	11.484.668,78	5.179.175,26
C = A+B = Costo dell'intervento	28.849.407,59	23.875.574,66	11.723.513,14	35.599.087,80	6.749.680,21
R = Risorse finanziarie	35.599.087,80	23.875.574,66	11.723.513,14	35.599.087,80	0,00
E = R - C = Economie	6.749.680,21	0,00	0,00	0,00	-6.749.680,21
Ccal = Costo della Regione Calabria	24.265.728,84	20.082.153,12	9.860.846,88	29.943.000,00	5.677.271,16
Cpcs = Costo della Provincia di Cosenza	4.583.678,75	3.793.421,54	1.862.666,26	5.656.087,80	1.072.409,05

ACCERTATO CHE dallo stato economico e finanziario dell'intervento aggiornato al nuovo costo dell'opera, riassunto sinteticamente di seguito, risulta che le risorse finanziarie di competenza della Regione Calabria sono pari a Rcal = Euro 29.943.000,00; le risorse impegnate sono pari a I = 27.081.423,33; i trasferimenti effettuati sono pari a T = 19.202.567,44; le risorse disponibili sono pari a Rd = I - T = Euro 7.878.855,89; le risorse da impegnare sul bilancio della Regione Calabria sono pari a Ri = Rcal - I = Euro 2.861.576,67 relativi all'impegno 4585-2008 - Capitolo U2401030400 (CIPE 84-2000) eliminate dal bilancio della Regione Calabria il 23 aprile 2018 per *Insussistenza perenti*. Infine il costo dell'intervento è pari a Ccal = Euro 29.943.000,00 e le risorse residue ancora da trasferire a favore della Provincia di Cosenza sono pari a Tr = Ccal - T = Euro 10.740.432,56 per come di seguito indicato:

Risorse finanziarie originarie, impegnate, trasferite, disponibili, da allocare in bilancio e da trasferire	R1 RL POR 2000-2006	R2 CIPE 84-2000	R3 D. Lgs. 112-1998	Totale R=R1+R2+R3	Impegni
Capitoli	U0253120200	U2401030400	U0222320100		
Impegni	4587-2008	4585-2008	(4586-2008; 2112-2011; 3082-2014) (13146-2014; 2414-2017; 2858-2018; 3499-2019) (4015-2017; 4158-2018; 4561-2019)		
Rcal = Risorse finanziarie allocate in bilancio	5.983.000,00	14.017.000,00	9.943.000,00	29.943.000,00	
Percentuali	19,98%	46,81%	33,21%	100,00%	
I1 (Decreto 15021 17 ottobre 2008)	5.983.000,00	14.017.000,00	9.943.000,00	29.943.000,00	4587-2008; 4585-2008; 4586-2008
I2 (disimpegno)			-9.820.600,00	-9.820.600,00	4586-2008
I3 (Decreto 7650 28 giugno 2011)			9.820.600,00	9.820.600,00	2112-2011
I4 (Disimpegno DGR 613 23 dicembre 2011)			-7.525.654,17	-7.525.654,17	2112-2011
I5 (Variazione per trasporto in perenzione al 31 dicembre 2013. Esercizio Perenzione=2014)	-4.528.410,84			-4.528.410,84	4587-2008
I6 (Variazione per trasporto in perenzione al 31 dicembre 2013. Esercizio Perenzione=2014)	4.528.410,84			4.528.410,84	4587-2008
I7 (Decreto 7949 3 luglio 2014)			7.525.654,17	7.525.654,17	3082-2014
I8 (Variazione di impegno 2414-2017)			-1.850.445,05	-1.850.445,05	2414-2017
I9 (Variazione di impegno 4015-2017)			-1.500.000,00	-1.500.000,00	4015-2017
I10 (Insussistenza perenti eliminazione 23 aprile 2018)		-2.861.576,67		-2.861.576,67	4585-2008
I11 (Proposta di impegno 2858-2018 DGR 2018-252 riaccertata al 3499-2019)			1.850.445,05	1.850.445,05	2858-2018; 3499-2019
I12 (Proposta di impegno 4158-2018 DGR 2018-252 riaccertata al 4561-2019)			1.500.000,00	1.500.000,00	4158-2018; 4561-2019
I = Totale impegni	5.983.000,00	11.155.423,33	9.943.000,00	27.081.423,33	
T1 (DD 20679 del 4 dicembre 2008)			122.400,00	122.400,00	4586-2008
T2 (DD 17197 del 30 novembre 2010)	1.454.589,16	3.407.818,20		4.862.407,36	4587-2008; 4585-2008

T3 (DD 11453 del 09 settembre 2011)			2.294.945,83	2.294.945,83	2112-2011
T4 (DD 16441 del 19 novembre 2012)		4.673.890,14		4.673.890,14	4585-2008
T5 (DD 7860 del 22 maggio 2013)		3.073.714,99		3.073.714,99	4585-2008
T6 (DD 11198 del 18 settembre 2014)			878.866,33	878.866,33	3082-2014
T7 (DD 13570 del 17 novembre 2014)			1.119.862,81	1.119.862,81	3082-2014
T8 (DD 1674 del 6 marzo 2015)			2.176.479,98	2.176.479,98	3082-2014
T = Totale trasferimenti	1.454.589,16	11.155.423,33	6.592.554,95	19.202.567,44	
Rd = I - T = Risorse disponibili	4.528.410,84	0,00	3.350.445,05	7.878.855,89	
Ri = Rcal - I = Risorse da impegnare	0,00	2.861.576,67	0,00	2.861.576,67	
Ccal = Costo dell'intervento	5.983.000,00	14.017.000,00	9.943.000,00	29.943.000,00	
Tr = Ccal - T = Risorse residue da trasferire	4.528.410,84	2.861.576,67	3.350.445,05	10.740.432,56	
E = Rcal - Ccal = Economie	0,00	0,00	0,00	0,00	

CONSIDERATO CHE

- Per il completamento dell'opera occorre allocare sul capitolo U2401030400 del bilancio della Regione Calabria la somma di Euro 2.861.576,67, a valere sulla Delibera CIPE 84-2000, eliminata il 23 aprile 2018 a seguito di una variazione dell'impegno 4585-2008 per Insussistenza perenti.
- Con nota SIAR-0410373 del 04 dicembre 2018, allo scopo di assicurare il completamento dell'intervento, il Dirigente Generale del Dipartimento *Infrastrutture – Lavori Pubblici – Mobilità* ha chiesto alla *Struttura di Coordinamento della Programmazione Nazionale* e al Dipartimento *Bilancio, Finanze, Patrimonio*, per quanto di propria competenza, di autorizzare la riprogrammazione delle suddette risorse a valere sulla Delibera CIPE 84-2000 e di allocare sul capitolo U2401030400 del bilancio regionale la somma pari a Euro 2.861.576,67 di cui Euro 2.718.497,84 sul bilancio 2019 ed Euro 143.078,83 sul bilancio 2020.
- Con la prima Appendice, registrata al 3488 del 11 dicembre 2018, sono state apportate le seguenti variazioni all'Atto di Concessione:
 - a) L'Amministrazione Regionale, in accordo con la nota SIAR-163311 del 10 maggio 2018, autorizza il Beneficiario ad utilizzare le economie pari a Euro 6.749.680,21 di cui Euro 5.677.271,16 di competenza della Regione Calabria ed Euro 1.072.409,05 di competenza della Provincia di Cosenza.
 - b) Il Beneficiario, in accordo con la SIAR- 397480 del 23 novembre 2018, si impegna ad ultimare, collaudare, rendere funzionale e mettere in esercizio i lavori in oggetto di cui al primo e al secondo appalto entro il 31 dicembre 2020 e, pertanto, si intende modificato l'articolo 14 "*Durata della concessione*" che viene prorogata fino alla suddetta data.
 - c) L'articolo 13 dell'Atto di Concessione dei Lavori Principali approvato con Decreto 11053 del 7 settembre 2006, in conformità all'art.19 della L.R. n.31/75, così come sostituito dall'art. 37 bis, comma 8, della legge regionale n. 10/98 e come modificato dall'art. 21, comma 1, della L.R. n. 13/2005, viene modificato fissando il limite massimo dei trasferimenti a favore del Beneficiario pari al 95% del costo dell'intervento. Il rimanente 5% sarà erogato dopo l'approvazione del Collaudo Finale e della Relazione Acclarante.
- Con nota 3892 del 30 gennaio 2019, acquisita al SIAR-40310 del 31 gennaio 2019, il Responsabile del Procedimento della Provincia di Cosenza ha trasmesso una relazione aggiornata sullo stato dell'intervento, una scheda con lo stato economico e finanziario dell'intervento nonché la rendicontazione delle spese al 31 dicembre 2018.
- Con nota 8626 del 5 marzo 2019, acquisita al SIAR-96715 del 07 marzo 2019, la Provincia di Cosenza, al fine di consentire l'aggiudicazione e la stipula del contratto del completamento dei lavori previsti nel progetto esecutivo ai sensi dell'art. 140 del DLgs. 163-2006, ha sollecitato il decreto di presa d'atto dell'Appendice 3488 del 11 dicembre 2018.
- Con nota SIAR-0994582 del 06 marzo 2019 il Dirigente Generale del Dipartimento *Infrastrutture – Lavori Pubblici – Mobilità* ha riproposto la richiesta di cui alla nota SIAR-0410373 del 04 dicembre 2018.
- Con nota SIAR-101956 del 11 marzo 2019 il Dirigente Generale Reggente della alla *Struttura di Coordinamento della Programmazione Nazionale* ha fornito il nulla osta alla riprogrammazione delle risorse a valere sulla Delibera CIPE 84-2000 - Capitolo U2401030400 pari a Euro 2.861.576,67 di cui Euro 2.718.497,84 sul bilancio 2019 ed Euro 143.078,83 sul bilancio 2020.
- Con Delibera 108 del 22 marzo 2019 "*Variazione al bilancio di previsione, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio gestionale 2019-2021, per la reiscrizione di risorse relative all'APQ Sistema delle Infrastrutture di Trasporto (Prot. 94582-2019)*" la Giunta Regionale ha riallocato sul capitolo U2401030400 (CIPE 84-200) del bilancio regionale la somma pari a Euro 2.861.576,67 di cui Euro 2.718.497,84 sul bilancio 2019 ed Euro 143.078,83 sul bilancio 2020.

VISTO l'Atto di Concessione del Finanziamento approvato con Decreto 11053 del 7 settembre 2006 modificato con i Decreti 17881 del 19 novembre 2007 e 15021 del 17 ottobre 2008.

RITENUTO di dovere prendere atto della prima Appendice all'Atto di Concessione allegata al presente atto, registrata al 3488 del 11 dicembre 2018.

RITENUTO di dovere impegnare le risorse finanziarie residue e con successivi atti trasferire le somme residue.

RICHIAMATO il paragrafo 5 dell'allegato 4/2 al D.Lgs. 118/2011, ai sensi del quale si dispone che ogni procedimento amministrativo che comporta spesa deve trovare, fin dall'avvio, la relativa attestazione di copertura finanziaria ed essere prenotato nelle scritture contabili dell'esercizio individuato nel provvedimento che ha originato il procedimento di spesa.

CONSIDERATO CHE l'obbligazione giuridica correlata al presente provvedimento è perfezionata, in quanto sono determinate la somma da pagare, il soggetto creditore, la ragione del debito nonché la scadenza dell'obbligazione e che, pertanto, occorre costituire vincolo sulle previsioni di bilancio, nell'ambito della disponibilità finanziaria.

ATTESTATO CHE

- Ricorrono i presupposti per procedere all'assunzione dell'impegno, ai sensi delle disposizioni previste dall'art. 56 e dal paragrafo 5 dell'allegato 4-2 del Decreto Legislativo 118-2011.
- Ai sensi dell'art. 4 della legge regionale 47-2011, per la presente proposta di impegno, è stata riscontrata la necessaria copertura finanziaria sul pertinente capitolo dell'uscita e la corretta imputazione della spesa sul bilancio regionale.

RITENUTO CHE in base alle disposizioni contenute nell'allegato 4-2 al Decreto Legislativo 118-2011, è possibile accertare l'importo complessivo sui rispettivi capitoli dell'entrata e che le medesime somme sono imputabili all'esercizio finanziario in cui la Regione provvede ad impegnare la spesa.

ACCERTATA la disponibilità finanziaria per la presente proposta di impegno.

RISCONTRATA, altresì, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto la cui esigibilità è accertata nei corrispondenti esercizi finanziari di bilancio 2019-2020.

VISTO le proposte di accertamento e di impegno delle risorse finanziarie disponibili sul capitolo dell'entrata e dell'uscita del bilancio della Regione Calabria, generate telematicamente ed allegate al presente atto, per come di seguito indicato:

Impegni e accertamenti Risorse R2 CIPE 84-2000	Totale	Anno 2019	Anno 2020
Capitoli delle uscite e delle entrate	U2401030401	E4412003701	E4412003701
Totale competenze 2018	2.861.576,67	2.718.497,84	143.078,83
Impegni	IMP	6479-2019	575-2020
Accertamenti	ACC	2534-2019	378-2020

ATTESTATA la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto.

Su proposta del Responsabile del Procedimento.

DECRETA

Per le motivazioni espresse in premessa, che qui si intendono riportate quale parte integrante e sostanziale.

1. Di prendere atto della prima Appendice all'Atto di Concessione repertorio 3488 del 11 dicembre 2018.
2. Di accertare per competenza ai sensi dell'art. 53 del Decreto Legislativo 118-2011 e s.m.i., allegato 4.2 principio 3.2, debitore Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e di impegnare la medesima somma per come di seguito indicato:

Impegni e accertamenti Risorse R2 CIPE 84-2000	Totale	Anno 2019	Anno 2020
Capitoli delle uscite e delle entrate	U2401030401	E4412003701	E4412003701
Totale competenze 2018	2.861.576,67	2.718.497,84	143.078,83
Impegni	IMP	6479-2019	575-2020
Accertamenti	ACC	2534-2019	378-2020

3. Di autorizzare la Ragioneria Generale ad effettuare ogni necessario provvedimento per l'utilizzo delle somme per come indicato al punto precedente.
4. Di disporre la notifica del presente provvedimento all'Amministrazione Provinciale di Cosenza.
5. Di disporre la pubblicazione del presente atto sul sito istituzionale della Regione Calabria ai sensi del Decreto Legislativo 33 del 14 marzo 2013 come previsto dal Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2019-2021 approvato con Delibera della Giunta Regionale 36 del 30 gennaio 2019 e dalla nota del Segretariato Generale 57364 del 11 febbraio 2019.
6. Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Calabria ai sensi della Legge Regionale 11 del 6 aprile 2011 e sul sito istituzionale della Regione Calabria ai sensi del Decreto Legislativo 33 del 14 marzo 2013.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento
Ing. Antonio De Lio
(Con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente di Settore
Ing. Giuseppe Iiritano
(Con firma digitale)